

**Обоснование оптимальной трассы прохождения линейного объекта
ВЛИ-0,4 кВ от КТПН № 12 ф. 1, ф. 2, ф. 4**

Объект № 2.16-15-6 «Строительство ВЛИ-0,4 кВ от КТПН № 12 напряжением 10/0,4 кВ. Иркутская область, Усть-Кутский район, поселок Звездный ул. Солнечная, ул. Вавилова».

Строительство ВЛИ-0,4 кВ должно быть выполнено в рамках утвержденной министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области инвестиционной программы на 2020-2024 годы (Распоряжение № 58-478-мр от 31 октября 2022 года), в соответствии с проектной документацией на строительство: шифр 2.16-15-6-7/2-2023-ЭС. Инвестиционной программой предусмотрено строительство распределительных сетей 10-0,4 кВ в п. Звёздный Усть-Кутского района. Строительство новых электрических сетей позволит улучшить качество передаваемой электроэнергии, снизить потери в электрических сетях, обеспечить безопасность и надежность электроснабжения потребителей, расположенных в п. Звездный по ул. Солнечная и ул. Вавилова. В результате реализации инвестиционной программы будет смонтировано три ВЛИ-0,4 кВ, протяженностью трассы 756 метров.

Согласно, требованиям установленным пунктом 4 статьи 39.41 ЗК РФ прилагаем кадастровый план территории, на котором приводится изображение сравнительных вариантов размещения инженерного сооружения (Приложение № 1).

Вариант 1.

Строительство проходит по земле, собственность на которой не разграничена и по земельным участкам с кадастровыми номерами: 38:18:120103:305, 38:18:120103:301, 38:18:000000:73, 38:18:000000:2440.

Протяженность трассы строительства трех ВЛИ-0,4 кВ 756 метров. Предлагаемая трасса строительства ВЛИ-0,4 кВ определена с учетом существующих инженерных сооружений. Проектируемая трасса выбрана с учетом Правил устройства электроустановок пункт 2.4.6. «Воздушные линии электропередачи должны размещаться так, чтобы опоры не загораживали входы в здания и въезды во дворы и не затрудняли движения транспорта и пешеходов». При проектировании данной ВЛИ-0,4 кВ учтено удобство эксплуатации (наличие подъездов для автотранспорта обслуживающего персонала).

Размещение инженерного сооружения на земельных участках общего пользования или в границах земель общего пользования, территории общего пользования, на землях и (или) земельном участке, находящихся в государственной и (или) муниципальной собственности и не предоставленных гражданам или юридическим лицам на всем протяжении трассы не представляется возможным, ввиду их отсутствия, а также необходимости соблюдения требований Правил устройства электроустановок (ПУЭ) с соблюдением отступов от строений и сооружений.

Обеспечение безопасной эксплуатации инженерного сооружения осуществляется в соответствии с проектной документацией и требованиями Правил устройства электроустановок (ПУЭ) с соблюдением отступов от строений и сооружений, следовательно, границы публичного сервитута соответствуют безопасной эксплуатации близлежащих зданий (сооружений) и населения.

Вариант 2.

Протяженность трассы строительства трех ВЛИ-0,4 кВ 1480 метров. Строительство проходит по земле, собственность на которой не разграничена и по земельным участкам с кадастровыми номерами: 38:18:000000:2440, 38:18:000000:783. Протяженность данной трассы на 724 метра превышает трассу строительства 1 варианта.

Увеличение трассы строительства ВЛИ-0,4 кВ приведет к увеличению потерь в электрических сетях и снижению качества предоставляемой заявителю электрической энергии,

что не соответствует требованиям ГОСТа 32144-2013 от 22.07.2013г. «Межгосударственный стандарт. Электрическая энергия. Совместимость технических средств электромагнитная. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения».

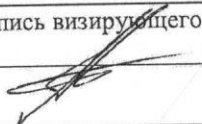
Увеличение протяженности трассы ВЛИ-0,4 кВ приведет к увеличению затрат на строительство.

С учетом сокращения трассы строительства по варианту № 1 ВЛИ-0,4 кВ на 724 метра по сравнению с вариантом № 2, вариант № 1 является более предпочтительным, так как установление публичного сервитута, в том числе с учетом необходимости обеспечения безопасной эксплуатации инженерного сооружения, является менее обременительным.

Зам. главного инженера АО «БЭСК»



С.Н. Игонин

СОГЛАСОВАНИЕ		
Должность, Ф.И.О. визирующего	Дата согласования	Подпись визирующего
Зам. начальника ПТО Тимченко А.А.	25.10.2023г.	

Исп. инженер ПТО Липасва Е.В.
8 (3953) 41-56-95, вн. 11-56

Приложение № 1

